

solattiva

Attivare e collegare comunità



Contesto

- Su 377 comuni sardi, circa 314 comuni non superano i 5.000 abitanti — la vera **“ossatura” interna dell’isola**
- Trend in crescita dello **smart working** in Italia: ~3,6 milioni di persone già oggi possono scegliere dove lavorare
- Dipendenza dall'automobile: **oltre il 90% degli spostamenti nell'isola avviene in auto**, riflettendo una scarsa offerta di alternative di trasporto pubblico efficienti

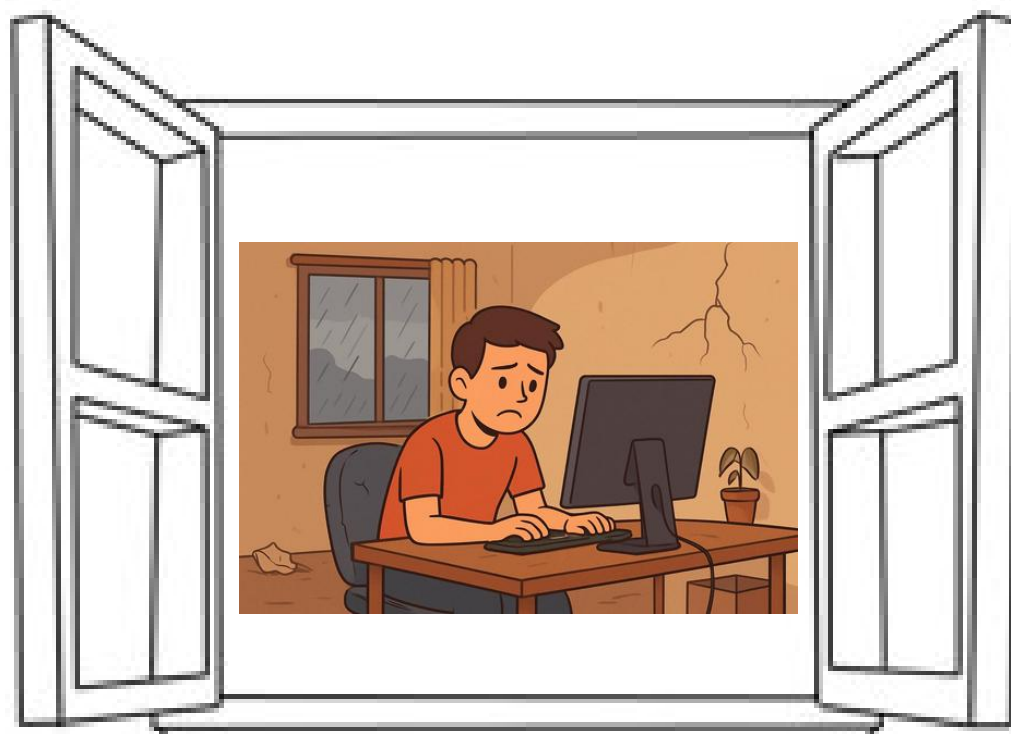




Dimensione umana



Sfruttare la dimensione umana ,motivo di “ritorno” come modello di interazione nelle piccole realtà



Contrastare
l'alienazione
causa
dell'individualismo
e della mancanza
di interazione
sociale nell'urbano



Sopperire alla
carenza del
trasporto pubblico
attuale
catalizzando nuovi
flussi di utenza



isolattiva



La proposta

Finanziamenti combinati (pubblico-privato) per recupero immobiliare di edifici esistenti da adibire a Hub offrenti spazi “isolattivi” di postazioni di coworking + trasporto urbano e interurbano condiviso.



Destinatari

- **CENTRI A** (5000-20000 abitanti): spazio “Isolattiva” + collegamenti con i maggiori centri urbani e APT
- **CENTRI B** (0-5000 abitanti): collegamenti con centri A limitrofi

Oggetto di finanziamento

- Spazi urbani (~ 100 mq) da adibire/potenziare a modello “Isolattivi”
- Rete di trasporto elettrico urbano e interurbano customizzato a valle di Vehicle Routing Problem (algoritmo punti-spostamenti).
- Colonnine di ricarica, servizi MaaS (Mobility as a Service)



Esempi di servizi analoghi: Inghilterra (the community minibus), Francia (Cooperative di mobilità di villaggio)

*Il Progetto
rappresenta uno
strumento di
decision making per
azioni migliorative
da applicare alla
rete di trasporti
esistente*

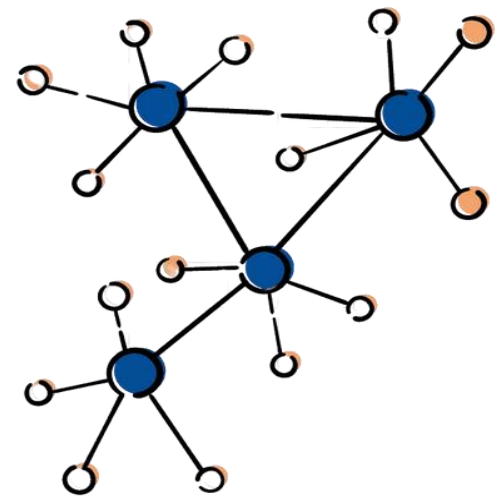
Caso pratico

📍 Macomer (NU) ~ 9000 ab.

- 40-50 postazioni di Coworking con tariffe agevolate:
 - Sotto i 35 anni: postazione gratuita regolata (es per 3 anni per 3 volte a settimana)
 - Sopra i 35: fee definita con piano individuale
- Collegamento diretto con i maggiori centri urbani e APT unitamente a trasporti capillari e coordinati con paesi limitrofi

📍 Sindia (NU) ~ 1500 ab.

- Collegamento con "Isolattivi" limitrofi



Punto unico di servizio:

- Bacheca con avvisi affitti/servizi residenziali
- Aggregatore carsharing
- Laboratori culturali/attività della tradizione